

# GVERNUL ROMÂNIEI



## ORDONANȚĂ

### pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar

În temeiul art. 108, alin. (1) și (3) din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. VI poz.1 din Legea nr. 187/2024 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

**Art. I.** - Ordonanța Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 741 din 17 august 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 3.** - Normele tehnice utilizate pentru construirea, modernizarea, exploatarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare administrată de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. se aplică și liniilor ferate industriale.”

2. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 4.** - (1) Lucrările de construcție, modernizare, desființare, reparare și întreținere a liniilor ferate industriale se pot efectua numai de operatorii economici autorizați și agrementați de către Autoritatea Feroviară Română - AFER ca furnizori de servicii feroviare.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru instalațiile de siguranță circulației existente pe linia ferată industrială, precum și pentru cele fixe de alimentare cu energie electrică a liniei de contact și care funcționează în dependență cu instalațiile de siguranță circulației și cele fixe de alimentare cu energie electrică a liniei de contact amplasate în stația de cale ferată la care se racordează linia ferată industrială, lucrările de întreținere și reparații a acestor instalații se pot executa, pe bază de contract, de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare proprietate publică sau proprietate privată a statului.

(3) Pentru orice intervenție la linia ferată industrială care afectează zona de protecție sau de siguranță a infrastructurii feroviare administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”

- S.A. este necesară autorizarea de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., conform legislației în vigoare.”

3. La articolul 5, alin. (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) După plata tarifului de racordare, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. contractează execuția lucrărilor de construcție a liniilor și instalațiilor feroviare pentru racordarea la liniile infrastructurii feroviare pe care o administrează și pentru preluarea sporului de capacitate, după caz.”

4. La articolul 7, alin. (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Operatorii economici care construiesc linii ferate industriale cu racordare directă sau indirectă la calea ferată administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. au dreptul de utilizare, în acest scop, a terenului din domeniul public al statului, administrat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și din proprietatea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., pe zona strict necesară construcției liniei ferate industriale și pe durata existenței liniei ferate industriale.

...

„(3) Pentru terenurile din proprietatea privată a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., ocupate de linii ferate industriale, se percepe un tarif de folosință ce se aprobă de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A..”

5. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Cerințele tehnice, tehnologice și de siguranță privind desfășurarea transportului feroviar pe o linie ferată industrială sunt cuprinse în Regulamentul tehnic de exploatare și în Autorizația de exploatare a fiecărei linii ferate industriale.

(2) Regulamentul tehnic de exploatare a unei linii ferate industriale cu acces la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., se întocmește de către proprietarul liniei ferate industriale sau mandatarul acestuia, în conformitate cu Metodologia elaborată de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, se avizează de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și se aprobă de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR. Pentru linia ferată industriale fără acces la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., regulamentul tehnic de exploatare se aprobă de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

(3) În cazul liniilor ferate industriale cu acces direct sau indirect la infrastructura feroviară, administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., Regulamentul tehnic de exploatare a liniei ferate industriale face parte din contractul de exploatare a liniei ferate industriale prevăzut la art. 13.

(4) Prevederile alin. (2) se aplică și proprietarilor de linii ferate industriale a căror linii au doar rol de tranzit pentru proprietarii de linii ferate industriale din amonte.

(5) Pentru cazurile în care mai multe linii ferate industriale sunt racordate, direct sau indirect, prin același punct de racord la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., va fi întocmit un singur regulament tehnic de exploatare de grup, regulament în care fiecare linie ferată industrială din grup va avea un fascicul separat.

(6) Documentația necesară obținerii Autorizației de exploatare a unei linii ferate industriale se depune la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR de către persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale.”

6. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 10.** – Persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale au obligația să asigure, conform reglementărilor în vigoare:

- a) cerințele tehnice de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea activităților de gestionare a infrastructurii și a operațiunilor de transport feroviar;
- b) atestarea, autorizarea și examinarea profesională și medico-psihologică a personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației, conform reglementărilor în vigoare;
- c) întocmirea și păstrarea evidențelor privind activitatea desfășurată pe linia ferată industrială.”

7. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 11.** - (1) Persoana juridică care deține autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale este obligată să asigure verificarea stării tehnice a liniei, a aparatelor de cale și a instalațiilor de siguranță aferente operațiunilor de transport feroviar, lunar în cazul circulației trenurilor și trimestrial în cazul manevrei, și să o mențină în parametri tehnici care să asigure siguranța feroviară pe linia ferată industrială, fiind direct răspunzător de orice abatere de la normele în vigoare.

(2) Se interzice persoanelor juridice prevăte la alin. (1) să permită activitatea de transport feroviar pe linia ferată industrială care nu corespunde normelor tehnice în vigoare.”

8. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 12.** - (1) Persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale sunt obligați să permită accesul specialiștilor Autorității Feroviare Române - AFER pentru a verifica periodic, prin acțiuni de inspecție tehnică, starea tehnică a liniilor ferate industriale, precum și accesul specialiștilor Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pentru a verifica, prin acțiuni de inspecție de stat, modul de respectare a cerințelor care au stat la baza acordării/vizării Autorizației de exploatare a liniei ferate industriale.

(2) Autoritatea Feroviară Română - AFER dispune închiderea unei linii sau, după caz, a întregului dispozitiv al liniei ferate industriale, în cazul în care nu mai corespunde din punct de vedere tehnic pentru exploatare.

(3) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR suspendă Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale în cazul în care constată că nu mai sunt respectate cerințele care au stat la baza acordării/vizării autorizației de exploatare a acesteia.”

9. Articolul 12<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 12<sup>1</sup>.** – (1) Redeschiderea liniei ferate industriale se face cu avizul Autorității Feroviare Române – AFER, numai după verificarea stării tehnice a acesteia și comunicarea către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.”.

(2) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va proceda la încetarea suspendării Autorizației de exploatare numai după eliminarea neconformităților care au stat la baza suspendării.”

10. După articolul 12<sup>1</sup> se introduce un nou articol, 12<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:

„**Art. 12<sup>2</sup>.** - Pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 12, alin. (1), persoana juridică care deține autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale încheie cu Autoritatea Feroviară Română - AFER contracte de supraveghere prin inspecție tehnică având ca obiect verificarea, de către AFER, a stării tehnice a liniilor ferate industriale.”

11. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 13.** - Persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale aferente liniilor ferate industriale cu racordare directă sau indirectă la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., care doresc să aibă acces la această infrastructura feroviară, vor încheia un Contract de exploatare a liniei ferate industriale cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și, după caz, cu gestionarul infrastructurii feroviare neinteroperabile, conform normelor în vigoare.”

12. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 14.** - (1) Linia ferată industrială de tranzit este linia ferată industrială amplasată între două linii ferate industriale sau între o linie ferată industrială și o linie ferată administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., făcând posibilă continuitatea transportului feroviar către liniile ferate industriale amplasate în amonte de ea.

(2) Proprietarii și, după caz, persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale a căror linii ferate industriale au rol de tranzit pentru cei aflați în amonte, sunt obligați să asigure, în limita capacității de transport

existente și în baza unui contract, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare ale operatorilor de transport feroviar nominalizați în autorizația de exploatare a liniei ferate industriale situată în amonte.

(3) Pentru accesul pe liniile ferate industriale de tranzit, proprietarii și, după caz, persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale aferente liniilor ferate industriale de tranzit pot solicita plata unui tarif de acces care nu poate depăși nivelul practicat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pe linii cu condiții tehnice similare, precum și cotă-parte, stabilită de comun acord, din costurile aferente întreținerii porțiunii de linie ferată industrială tranzitată.

(4) În cazul în care nu sunt respectate prevederile alin. (3) privind tariful de acces, operatorii economici pot sesiza în scris Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar.”

**13. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„**Art. 15.** - În cazul în care proprietarul și după caz, persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale aferente unei linii ferate industriale de tranzit sau a terenului pe care este amplasată aceasta interzice nejustificat accesul vehiculelor feroviare ale operatorilor de transport feroviar nominalizați în Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale situată în amonte, această faptă poate constitui o situație de urgență în înțelesul art. 997 din Codul de procedură civilă, aprobat prin Legea nr. 134/2010, republicarea a doua, cu modificările și completările ulterioare.”

**14. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„**Art. 16.** - Închiderea circulației pe o linie ferată industrială de tranzit se poate face numai cu respectarea următoarelor condiții:

a) în cazul în care proprietarul de linie ferată industrială nu mai are interes în menținerea și, după caz, utilizarea acesteia, va notifica acest fapt, cu 6 luni înainte de termenul renunțării la linia ferată industrială, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și tuturor proprietarilor și persoanelor juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale aflate în amonte;

b) în situația în care proprietarii și, după caz, persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale aflați în amonte față de racordul la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. nu sunt de acord cu închiderea liniei ferate industriale, aceștia au dreptul de preemțiune pentru închirierea sau cumpărarea liniei ferate industriale respective;

c) în cazul în care proprietarul unei linii ferate industriale intră în faliment, autoritatea care administrează falimentul va acorda proprietarilor și, după caz, persoanelor juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale din amonte de linia ferată industrială intrată în faliment dreptul de preemțiune pentru închirierea sau cumpărarea acesteia;

d) în cazurile prevăzute la lit. b) și c), dacă nici unul dintre proprietarii sau, după caz, persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale aflați în amonte nu sunt interesați în preluarea liniei ferate

industriale de tranzit, dreptul de preempțiune va fi acordat Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.”

**15.** După articolul 16 se introduc trei noi articole, 16<sup>1</sup>- 16<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:

„**Art. 16<sup>1</sup>.** - În cazul în care, după parcurgerea tuturor etapelor prevăzute la art.16, nu există nici o parte interesată de închirierea sau cumpărarea liniei ferate industriale respective, proprietarul liniei ferate industriale de tranzit poate solicita Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR aprobarea desființării liniei ferate industriale.

**Art. 16<sup>2</sup>.** - (1) După caz, atunci când modificarea racordului unei linii ferate industriale la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. și, după caz, a unei părți din dispozitivul acesteia, ca urmare a realizării unor obiective de interes național, beneficiarul lucrărilor de interes național va realiza relocarea și, după caz, reconstruirea dispozitivului de linii ferate industriale afectat de execuția lucrărilor, fiind responsabil inclusiv de obținerea tuturor acordurilor și, după caz, avizelor necesare.”

(2) Costurile aferente întocmirii și, după caz, actualizării documentațiilor, după executarea lucrărilor prevăzute la alin. (1), necesare obținerii Autorizației de punere în funcțiune, aprobării modificării Regulamentului tehnic de exploatare și modificării Autorizației de exploatare a liniei ferate industriale, vor fi suportate de către beneficiarul lucrării.

**Art. 16<sup>3</sup>.** – În cazul în care o linie ferată industrială cu rol de tranzit nu deține Autorizație de exploatare, se poate efectua manevra de tranzitare a acesteia pentru accesul la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., de către vehiculele feroviare ale operatorilor nominalizați în Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale aflată în amonte, cu condiția ca, pentru porțiunea de tranzit a liniei ferate industriale respective, să fie asigurată întreținerea și verificarea periodică a acesteia conform normelor în vigoare, pe cheltuiala persoanelor juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale interesați ai liniilor ferate industriale din amonte. În acest caz, persoanele juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale din amonte care dețin Autorizație de exploatare, vor include în convențiile de supraveghere prin inspecție tehnică încheiate cu AFER, conform art. 12, alin. (2<sup>2</sup>), și porțiunea de linie de tranzit a liniei ferate industriale care nu deține Autorizație de exploatare.”

**16.** Articolul 18, alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Nerespectarea dispozițiilor din prezenta ordonanță se sesizează, după cum urmează:

- a) Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR pentru cazurile de nerespectare a cerințelor care au stat la baza aprobării Regulamentului Tehnic de Exploatare, a acordării/vizării Autorizației de exploatare a liniei ferate industriale;
- b) Autorității Feroviare Române - AFER pentru cazurile de nerespectare a normelor tehnice aplicabile liniilor ferate industriale.”

**Art. II.** – Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 798 din 11 octombrie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1.** La articolul 2 alineatul (1), literele a) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) asigurarea sprijinului tehnic de specialitate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea elaborării și adoptării de scheme de ajutor de stat destinate dezvoltării durabile a sectorului de transport feroviar;

(...)

c) achiziționarea prin cumpărare, inclusiv cu plata în rate, închirierea fără opțiune de cumpărare și, după caz, preluarea în leasing cu opțiune de cumpărare potrivit prevederilor legale în vigoare, de material rulant, destinat predării către operatori, în condițiile art. 7, pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar public de călători pe bază de proceduri aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, care se fundamentează pe criteriile de transparență și eficiență, care să asigure o piață competitivă în domeniul transportului feroviar public de călători;”

**2.** La articolul 2 alineatul (1), literele g) și k<sup>1</sup>) se abrogă.

**3.** La articolul 7, alineatele (1) - (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Activitățile prevăzute la art. 2, alin. (1) se realizează în limita creditelor de angajament și creditelor bugetare aprobate anual cu această destinație prin bugetul A.R.F.

(2) Materialul rulant achiziționat sau, după caz, preluat în leasing de către A.R.F. se predă operatorilor de transport feroviar public de călători în conformitate cu prevederile contractelor de servicii publice atribuite în baza prevederilor art. 5 și art. 39 alin. (1<sup>1</sup>) și (1<sup>2</sup>) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Materialul rulant predat de către A.R.F. se utilizează exclusiv pe trasele stabilite prin contractele de servicii publice de transport feroviar de călători.”

**4.** La articolul 7, alineatul (5) se abrogă.

**Art. III.** - În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii modifică în mod corespunzător Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2299/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 60 din 18 ianuarie 2005.

**Art. IV.** - În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a Hotărârii Guvernului prevăzută la art. III, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR supune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii modificarea în mod corespunzător a Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 880/2005 pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind

reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 566 din 01 iulie 2005.

**Art. V.** - Prezenta ordonanță se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 15 zile de la publicare.

**PRIM-MINISTRU**  
**ION - MARCEL CIOLACU**



## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1.

#### Titlul proiectului de act normativ

**Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar**

### Secțiunea 2.

#### Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ este elaborat în vederea actualizării dispozițiilor legale referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. De asemenea, se propune modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>În anul 2004 a intrat în vigoare Ordonanța Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A.. Ulterior intrării în vigoare a acestui act normativ au intrat în vigoare numeroase modificări ale organizării sistemului feroviar național, inclusiv Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a fost reorganizată ca instituție cu personalitate juridică. De asemenea, în cuprinsul actului normativ nu se regăsește și obligativitatea întocmirii Regulamentului Tehnic de Exploatare a Liniei Ferate Industriale de către proprietarii de linii ferate industriale care nu exploatează linia ferată industrială proprie, dar aceasta constituie linie de tranzit pentru liniile ferate industriale din amonte.</p> <p>Implementarea serviciilor publice de transport feroviar de călători pentru care Autoritatea pentru Reformă Feroviară este autoritate competentă în România, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, trebuie să se facă în mod continuu și nediscriminatoriu. Totodată prin Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar</p>

	<p>unic european și O.U.G. nr. 12/1998, administratorul infrastructurii feroviare din România (C.N.C.F. CFR S.A.) și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sunt responsabile pentru elaborarea de strategii și programe destinate eficientizării rețelei de cale ferată din România. Pentru a evita suprapunerea de competențe, ar trebui ca O.U.G. nr. 62/2016 să fie modificată în sensul eliminării punctelor de suprapunere a activităților A.R.F. cu cele ale CFR S.A. și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p>
<p>2.3. Schimbări preconizate</p>	<p>La art. I proiectul de act normativ prevede adoptarea unor modificări și completări aduse Ordonanței de Guvern nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A., cu modificările și completările ulterioare:</p> <p>1 – 4. se propun clarificări cu privire la modul de executare a lucrărilor de întreținere, reparație, construire, desființare a liniilor ferate industriale (LFI), inclusiv în privința autorizării acestora.</p> <p>5. se propune modificarea art. 8 în sensul introducerii și noțiunii de „persoane juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale”, această sintagmă eliminând posibilele confuzii cu noțiunile de „gestionar” (al infrastructurii feroviare neinteroperabile) și „operator” (de transport feroviar/de manevră), a actualizării prevederilor cu legislația de același nivel, de exemplu prin înlocuirea sintagmei „Autoritatea Feroviară Română – AFER” cu „Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR” unde este cazul, a reglementării faptului că Regulamentul tehnic de exploatare al unei linii ferate industriale se întocmește și pentru liniile ferate industriale a căror linii au doar rol de tranzit pentru liniile ferate industriale din amonte, motivat de faptul că este necesară asigurarea condițiilor tehnice și pentru aceste linii ferate industriale de tranzit.</p> <p>6 -7. se propune modificarea art. 10 - 11 în sensul stabilirii obligațiilor „persoanelor juridice care dețin autorizațiile prevăzute de lege pentru activitățile de gestionare a infrastructurii ferate industriale”.</p> <p>8, 10. se propune reglementarea modului de control și inspecției al LFI, inclusiv a instituțiilor responsabile.</p> <p>9. se propune modificarea art. 12<sup>1</sup>, în sensul stabilirii competențelor atunci când se solicită redeschiderea LFI închise urmare constatării unor neconformități cu privire la starea tehnică.</p> <p>11. se reglementează contractele de exploatare.</p> <p>12 – 13. se propune modificarea art. 14 și 15 cu privire la permiterea accesului pe LFI și modul de lucru în cazul interzicerii accesului pe LFI.</p> <p>14 – 15. se reglementează condițiile de închidere și desființare a LFI.</p> <p>16. se propune modificarea art. 18, potrivit atribuțiilor actuale ale AFER și ASFR.</p> <p>La art. II se propune modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare:</p>

	<p>1 - 2. se propune modificarea articolului 2 alineatul (1), asigurându-se corelarea cu atribuțiile altor entități, precum CFR S.A. și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>3. se propun clarificări privind modul de utilizare a materialului rulant nou ce este achiziționat de A.R.F..</p> <p>4. se propune abrogarea alineatului (5) de la articolul 7 deoarece metodologia de alocare a materialului rulant este stabilită de către ARF cu ocazia realizării studiilor de fezabilitate pentru achiziționarea acestuia și cu ocazia elaborării documentațiilor în vederea licitării contractelor de servicii publice.</p> <p>Totodată, se prevăd dispoziții tranzitorii privind aplicarea modificărilor legislative propuse.</p>
2.4. Alte informații	Nu este cazul.

### Secțiunea 3. Impactul socio-economic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.2. Impactul social	<p>Prezentul act normativ are ca scop actualizarea legislației naționale și armonizarea sa cu cea europeană, cu impact social pozitiv prin îmbunătățirea condițiilor de călătorie pe calea ferată.</p> <p>Prin implementarea unor măsuri noi privind asigurarea continuității implementării obligațiilor de serviciu public privind transportul feroviar de călători, se asigură creșterea mobilității durabile, incluziunii sociale a populației care locuiește în bazinul de captură al zonelor metropolitane, accesul la locuri de muncă și centre de învățământ mai bune.</p>
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Creșterea competitivității transportului feroviar, cu consecințe privind creșterea cotei modale a acestuia în cadrul sistemului național de transport, va avea ca efect diminuarea emisiilor poluante

	și a emisiei de gaze cu efect de seră, ceea ce va permite limitarea cheltuielilor bugetare în domeniul sănătății și al protecției mediului pentru compensarea efectelor negative generate de aceste tipuri de emisii.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ vizează încurajarea politicilor de transfer modal al fluxurilor de mărfuri și călători spre transportul feroviar, pentru atingerea obiectivelor de depoluare stabilite prin Pactul Verde, dar și încurajarea competitivității serviciilor feroviare de transport călători și mărfuri cu impact asupra reducerii unitare a efortului sprijinului public și creșterea durabilității economice a sectorului feroviar.
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea 4.

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri**

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						

d) alte tipuri de venituri						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.					
a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
4.8. Alte informații	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.					

**Secțiunea 5.**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

<p>5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.</p> <p>a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>a) 1. Ordonanța Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 741 din 17 august 2004, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>2. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 798 din 11 octombrie 2016, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>b) 1. Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 2299/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A.;</p> <p>2. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 880/2005 pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A.</p>
<p>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</p> <p>a) descrierea impactului legislativ</p> <p>b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic</p>	<p>Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).</p> <p>5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>

<p>a)tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ;</p> <p>b)obiectivele directivei UE;</p> <p>c)tipul de transpunere a directivei UE în cauză</p> <p>d)termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate</p> <p>5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.</p> <p>a)justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;</p> <p>b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.</p>	Nu este cazul.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

### Secțiunea 6.

#### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de Ordonanță a Guvernului nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.

6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi supus avizării Consiliului Legislativ, Consiliului Concurenței și Consiliului Economic și Social.  Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Curtea de Conturi și Consiliul Suprem de Apărare a Țării.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea 7.  
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea  
proiectului de act normativ**

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea 8.  
Măsuri privind implementare, monitorizarea și evaluarea  
proiectului de act normativ**

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de ordonanță nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul *de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar*, pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAIL GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM-MINISTRU  
MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI  
ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU**

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM-MINISTRU  
MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI  
ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU**