



## CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)  
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



### AVIZ

#### referitor la propunerea legislativă pentru modificarea art.28 alin.(14) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal (b705/29.11.2023)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru modificarea art.28 alin.(14) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal (b705/29.11.2023)*.

### CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 20.12.2023, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarele **observații**:

- apreciem că este necesar a fi eliminate excepțiile prevăzute la art. 28 alin. (14). Interesul legiuitorului prin facilitarea unei amortizări mai accelerate a costurilor cu amortizarea este promovarea dreptului constituțional la un mediu sănătos prevăzut la art. 35 din Constituția României, iar, în contextul păstrării excepțiilor prevăzute la paragrafele a) - d), interesul general nu este atins, având în vedere că o pondere semnificativă a autoturismelor electrice noi este achiziționată de persoane juridice care întreprind activitățile economice exceptate. Se poate remarca, fără a apela la studii de

specialitate, că numărul autovehiculelor folosite de servicii de curierat, de servicii de taximetrie sau închirieri de scurtă durată a crescut în special în contextul socio-economic generat de pandemie. Excluderea autoturismelor care fac obiectul închirierii în regim leasing, a bunurilor utilizate de agenți de vânzări sau autoturismelor care fac obiectul activităților de test-drive este de natură a genera un tratament inequitabil, având în vedere că achiziția și utilizarea acestor bunuri se realizează în proporții semnificative în zone unde subzistă interesul general pentru un mediu sănătos, în general zone cu niveluri de poluare ridicate;

- demersul legislativ, în forma prezentată, se înscrie în reglementarea strict valorică a pragurilor de amortizare pentru vehicule electrice/ hibrid, fără a fi totuși în coerență cu cheltuielile efective înregistrate pe costul deductibil cu energia electrică utilizată la alimentarea acestor vehicule. O formă sustenabilă și echitabilă în acest sens ar fi legiferarea decontării energiei electrice consumate, pe bază de tranzacții recunoscute la bornele publice/ private de încărcare a vehiculelor electrice. O astfel de abordare ar contribui și la armonizarea legislației cu cea de la nivel european raportat la decontarea și monitorizarea energiei consumate în scopul asigurării mobilității electrice.

**Președinte,**  
**Bogdan SIMION**